

Organizácia
doškoloľovacieho kurzu základného výcviku ktg. B1 a B2
- Modul 50 až 55 Vojenské lietadlá
technického personálu vojenskej odbornosti
„Inžiniersko letecká služba“

(1) Absolvovanie kurzu základného výcviku technického personálu odbornosti ILS v jednotlivých špecializáciách je v zmysle platných normatívnych aktov Slovenský obranný štandard „EURÓPSKE VOJENSKÉ POŽIADAVKY EMAR 66; ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK ÚDRŽBY LIETADIEL“ je odborným predpokladom pre typový výcvik a získanie úplného odborného vzdelania profesionálnych vojakov a zamestnancov.

(2) Konkrétna príprava frekventantov sa organizuje a vykonáva podľa modulov, čo umožňuje jej operatívne organizovanie podľa aktuálnych potrieb prípravy jednotlivých špecializácií. Program je rozdelený do modulov M1 až M17 a je doplnený modulom M50 až 55, ktorý rieši problematiku vojenských lietadiel.

(3) **Základnou podmienkou** nástupu do doškoloľovacieho základného kurzu pre Modul 50 až 55 je absolvovanie predchádzajúcich modulov 1 až 17. Termín vykonávania doškoloľovacieho kurzu je uvedený v ročnom pláne kurzov MTO.

(4) **Pred nástupom do doškoloľovacieho základného výcviku je každý frekventant povinný doložiť kópie originálov vysvedčení o dosiahnutom vzdelaní, získaných certifikátoch z odborných školení, poprípade vykonanej praxe z údržby lietadiel podľa SOŠ EMAR 66.A.30 s predstihom 2 mesiacov.**

(5) **V deň nástupu frekventant doloží originál dokumentov k nahliadnutiu a overeniu z dôvodu uznania vzdelania a odpustenia výcviku vybraných modulov v súlade s Výnosom MO SR č.ÚPL-99-36/5015-OdL a MP-ÚVL-OSPI-12/2007.**

(6) **V prípade, ak vzdelanie frekventanta navrhnutého na absolvovanie doškoloľovacieho kurzu základného výcviku bude v rozpore s platnou legislatívou (napr. nebude mať úplné absolvovanie modulov), bude takáto osoba vyradená - nepripustená k vykonaniu kurzu základného**

výcviku v súlade s Príručkou organizácie na školenie, výcvik údržby a skúšky lietajúceho personálu (A20) a personálu ILS (A50); NMAA udelil kompetencie vedúcim referentom – garantom jednotlivých modulov kvalifikovane rozhodnúť’.

(7) Výcvik pre odborníkov ILS špecializácií pre drak/motor a pre avioniku sa organizuje v rozsahu uvedenom v SOŠ EMAR 66 pre jednotlivé pod kategórie B1 a kategóriu B2.

(8) **Vojsková stáž personálu ILS** v rámci praktickej časti doškolo’ovacieho kurzu základného výcviku na LK riadi a kontroluje HI LK. Metodicky ju riadi inštruktor - vedúci stáže. Je zakázané využívať príslušníkov stáží na výkon funkcií a prác nesúvisiacich s programom stáže (Let-1-4, Hl.11, čl.79, ods.6). Vojsková stáž je realizovaná v prestávkach medzi jednotlivými blokmi teoretickej výučby a praktického výcviku v MTO.

(9) **Absolvovanie praktického výcviku (účasť min.70% z celkovej doby praktického výcviku) počas vojskovej stáže na LT leteckých krídel sa započítava do celkovej doby trvania doškolo’ovacieho základného výcviku – je jeho neoddeliteľnou súčasťou.**

(10) Praktický výcvik na LK pokrýva praktické používanie bežného náradia a vybavenia, demontáž/montáž typického výberu lietadlových častí a účasť na reprezentatívnych údržbárskych činnostiach na vojenských lietadlách /vrtuľníkoch v súlade s SOŠ EMAR 66. **Minimálne 30% praktického výcviku je realizovaných v skutočnom pracovnom prostredí leteckých krídiel pri práci na LT.** Maximálny počet frekventantov, ktorí absolvujú praktický výcvik nesmie počas kurzu prekročiť 15 na jednu dohliadajúcu alebo hodnotiacu osobu.

(11) Absolvovanie kurzu základného výcviku v celom rozsahu je základným predpokladom pre zaradenie do typového výcviku v súlade s SOŠ EMAR 66 odborníkov ILS.